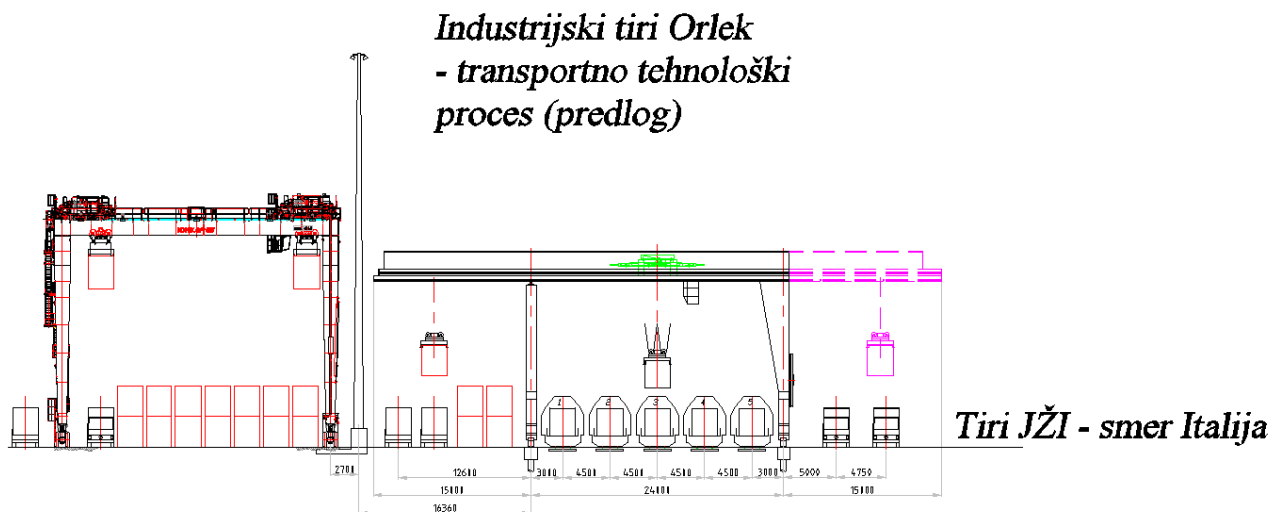


SEŽANA ORLEK – INDUSTRIJSKI TIR ZA LUKO KOPER

Za potrebe gradnje multimodalnega centra na območju Sežane – Orlek, je potrebno zgraditi železniško infrastrukturo, ki bo zagotavljala transportno tehnološke procese pretovora zabojnikov oz. kontejnerjev. Predlagamo gradnjo petih tirov s koristno dolžino minimalno 5x700m, le ti pa morajo ležati v premnem delu in biti medsebojno vzporedni z medtirničnim odmikom 4,5m. Predvidi naj se žerjavna proga za RMG žerjave s pomočjo katerih se bodo odvijali nakladalno-razkladalni procesi na vagonih. Žerjavna proga bo potekala samo v območju premnega dela tirov na njihovi koristni dolžini 700 do 750m.

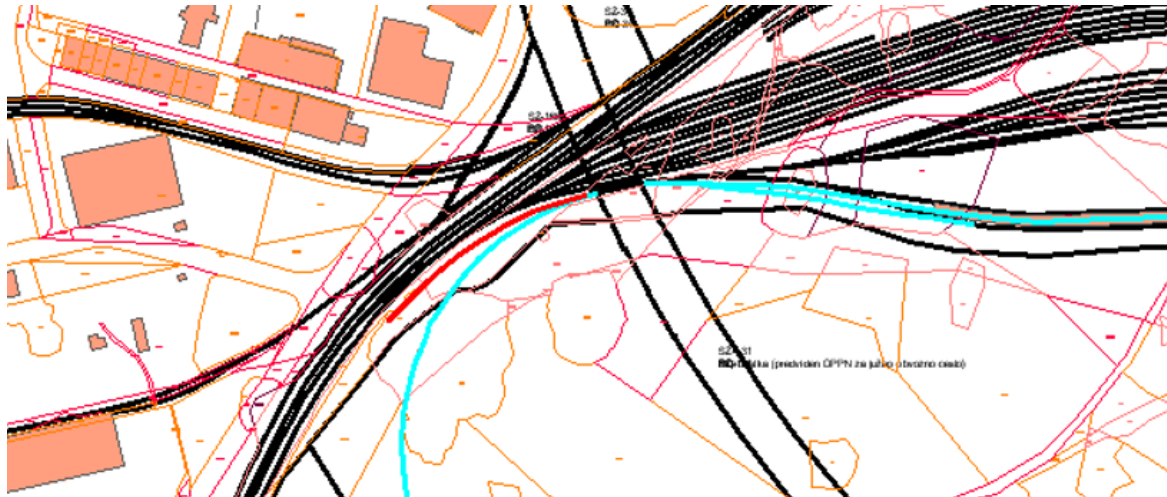


Slika 1. Prikaz transportno tehnološkega procesa nakladanja-razkladanja kontejnerjev z/na vagono

Na podlagi tehnološkega predloga smo vrisali morebitni potek tirov, ki bi se preko cepne kretnice št.35 (sedanji potek slepega tira – drča) navezal,

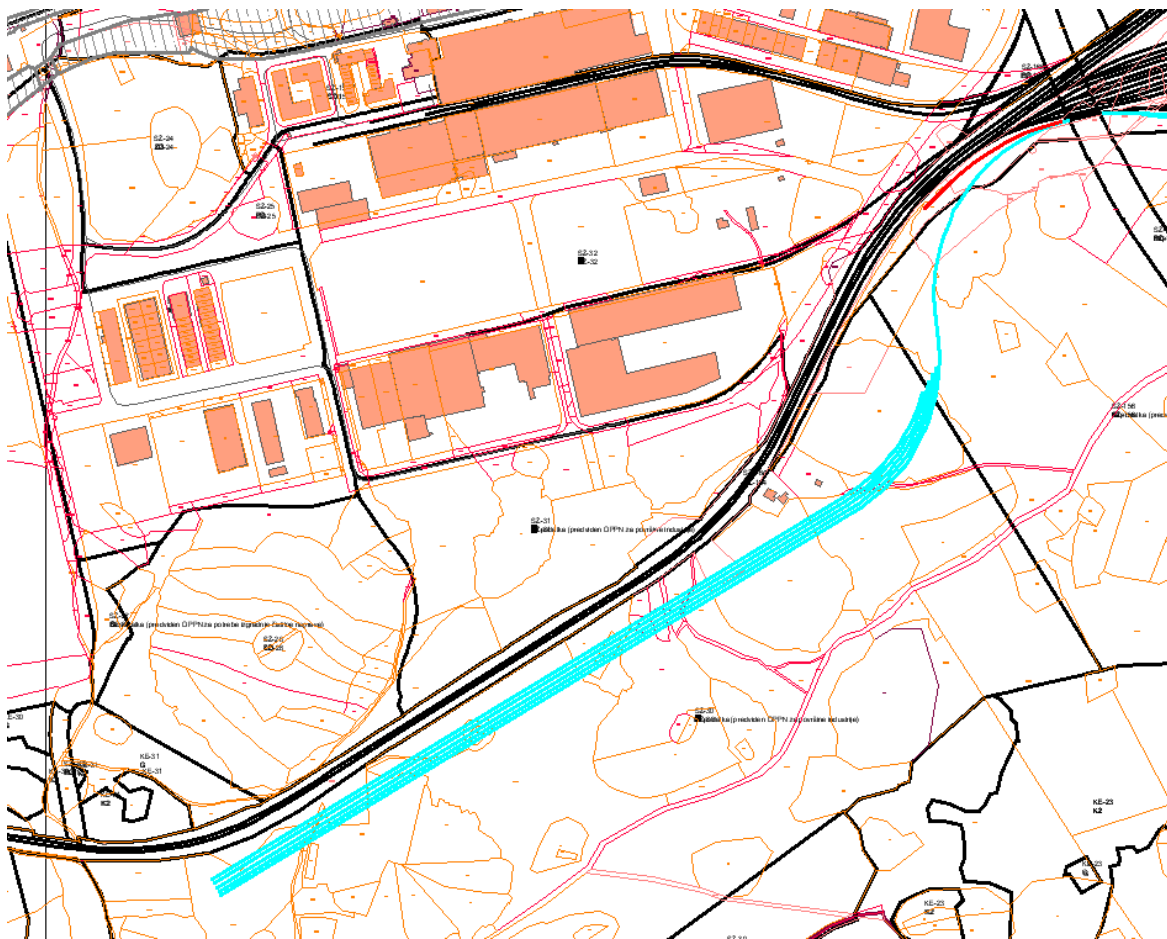


Slika 2. Prikaz kretnice 35 in slepega tira -drče preko katere se naveže novi tir v smeri terminala



Slika 3. Predvideno mesto odcepa tira za dostop na terminal Orlek

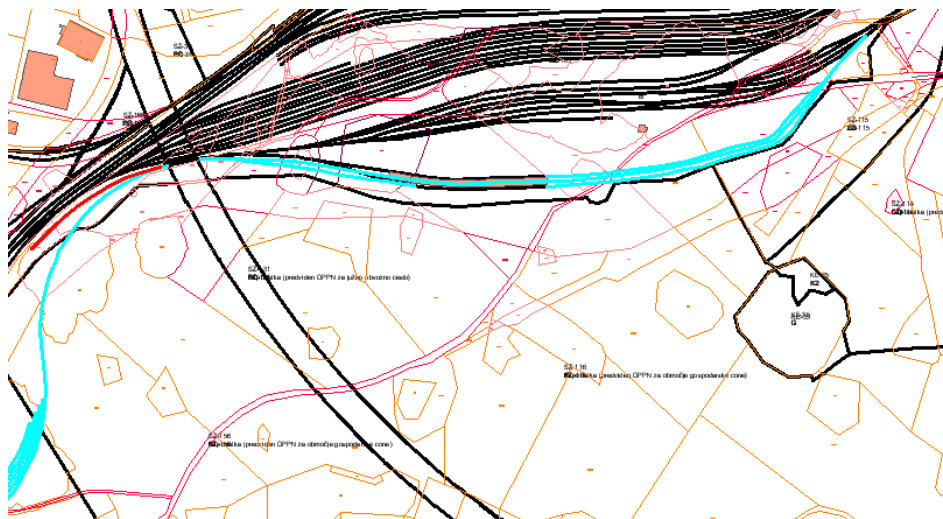
preko radija 175m, v S krivini na novo območje kjer bi se nahajala skupina petih tirov. Tirna skupina je locirana na južni strani proge za smer Italija v odmiku cca 25m.



Slika 4. Predlog lokacije skupine tirov

Za potrebe pregleda vlaka smo predvideli gradnjo dodatne skupine tirov, ki bi se nahajala v bližini ranžirne skupine, kjer je trenutno AB rampa. Pregledna skupina tirov bi morala biti sestavljena z istim številom tirov kot na terminalu, tudi koristna dolžina mora biti min 5x700m.

V ta namen smo na vzhodno stran, v smeri Divače, vrisali tiri, ki se navezujejo na postajo.



Slika 5. Predlog lokacije preglednih tirov

V kasnejši fazi se lahko znotraj terminala dodajo tiri, ki bodo služili za praznine oz. depo.